



Korte instructie



VeloPlus3

Van Raam

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, NL

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com



Versie 25.04

Inhoud

Contactgegevens fabrikant.....	2
Instellen van de fiets.....	3
Silent elektrosysteem.....	8

Contactgegevens fabrikant

Van Raam Mobility B.V.

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, NL

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com



Let op! Dit is een korte instructie. De volledige gebruiksaanwijzing van de VeloPlus kun je vinden op onze website: www.vanraam.com.

Instellen van de fiets

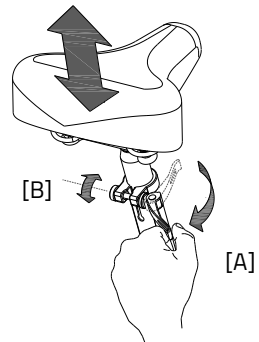
Voordat je de fiets in gebruik neemt, stel je deze in op de afmetingen van de berijder en de passagier.

Zadelhoogte

Je stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.

Om het zadel te verstellen:

1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



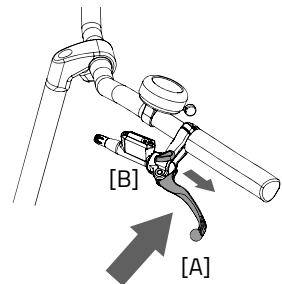
De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als je de fiets parkeert en achterlaat. Blokkeer met de parkeerrem ook de fiets als jij of de passagiers in- en uitstappen.

Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.



Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als je de fiets parkeert en achterlaat.

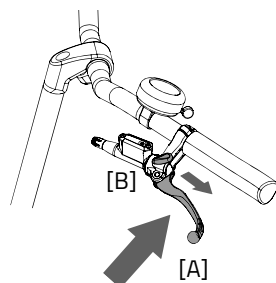
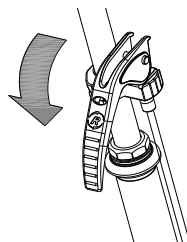


Gebruik bij het in-en uitstappen van de passagiers de hydrorem om de fiets te blokkeren.

Om de hydrorem vast te zetten, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.



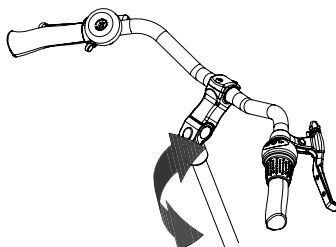
Probeer de fiets altijd op een horizontaal oppervlak te parkeren. De fiets mag nimmer op een helling steiler dan 6 graden geparkeerd worden.



Versnelling

De fiets heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het verdraaien **niet trappen**.

Optie: Als de fiets aan de achterzijde een elektromotor heeft, dien je tijdens het schakelen van deze versnelling **wel mee te trappen**.



Let op! Niet schakelen in stilstand en vervolgens achteruit peddelen. Hierdoor kan de ketting van het tandwiel lopen.

Verlichting

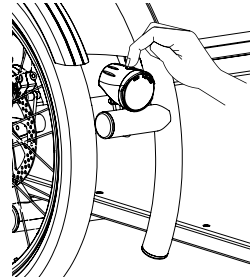
Normaal is de verlichting op de fiets handmatig te bedienen en in verschillende standen te zetten. Maar wanneer de fiets uitgevoerd is met het Silent Elektrosysteem zal de verlichting automatisch inschakelen wanneer het elektrosysteem geactiveerd wordt. Hieronder wordt de bediening van zowel de handmatig geschakelde verlichting als de centraal geschakelde verlichting uitgelegd.

Handmatig geschakelde verlichting

De koplamp en het achterlicht hebben een drukschakelaar met drie standen: **Off-Auto-On**.

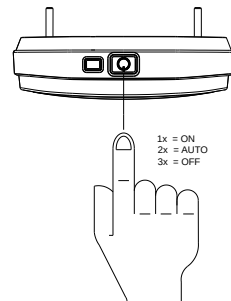
De instelling is als volgt:

- **1x drukken:** verlichting is aan
- **2x drukken:** verlichting is automatisch
- **3x drukken:** verlichting is uit



In de "On/Off" stand kan het achterlicht handmatig aan- of uitgeschakeld worden.

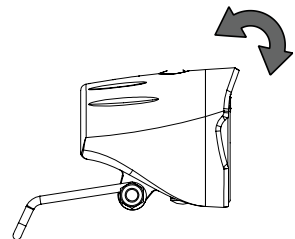
In de "Auto" stand gaat het achterlicht automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als er na enige tijd geen beweging isesignaleerd, gaat de verlichting automatisch uit.



Centraal geschakelde verlichting

De verlichting schakelt automatisch in wanneer het elektrosysteem wordt geactiveerd.

Je kan de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de aan-/uitknop op de display te drukken of door op de knop die zich op de verlichting bevindt. Als het elektrosysteem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit.





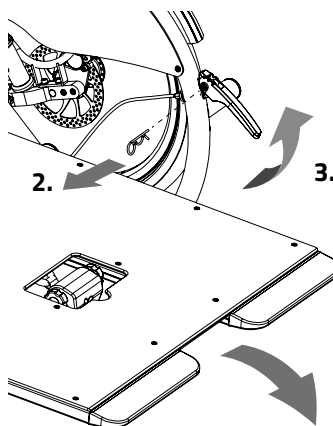
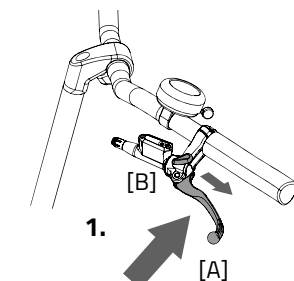
Zorg ervoor dat er altijd een accu op de fiets aanwezig is als je in het donker gaat fietsen!

Zodra de accu bijna leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer bieden tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel op de reststroom.

Rolstoeltransport

Als je een rolstoel op de VeloPlus3 wilt transporteren, volg je onderstaande instructies.

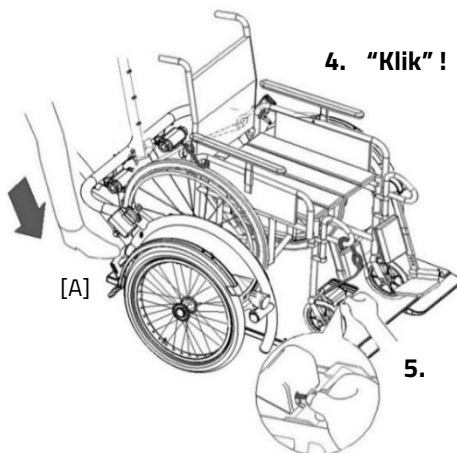
1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linker rem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Verwijder de veiligheidspen.
3. Trek de hendel omhoog zodat de oprijplaat ontgrendelt en omlaag valt.
4. Duw de rolstoel achterwaarts de oprijplaat op. Rijd de stoel zover totdat de oprijplaat kantelt en zich automatisch vergrendelt en je een hoorbare klik hoort.
5. Zet de rolstoel vast met de drie riemen. Druk op de knop zodat de riem vrijkomt en zet de haken vast aan de rolstoel.



Let op! Plaats de rolstoel uitsluitend voorwaarts, in de rijrichting, op de oprijplaat. (Zie afbeelding)



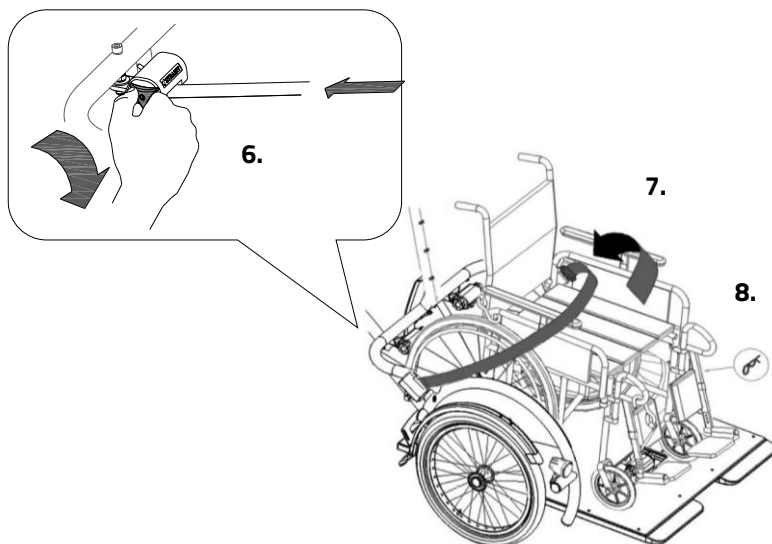
Let op! Dat de oprijplaat vergrendelt! Anders kunnen er zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Mocht de plaat niet vastklikken, dan met de voet [A] aandrukken zodat de plaat vastklikt.





Let op! Zorg ervoor dat zodra de rolstoel op de oprijplaat wordt geplaatst, de plaat door het gewicht van de rolstoel vanzelf opklapt. Op dit moment ligt het zwaartepunt van de rolstoel boven de voorwielen van de fiets. Dit zorgt voor de juiste gewichtsverdeling van de fiets.

6. Draai vervolgens aan de sterknop om de riemen strak te spannen.
7. Doe tenslotte de veiligheidsriem om de passagier.
8. Steek de veiligheidspen weer in de koppeling.



Om de rolstoel weer van de fiets af te halen volg je deze stappen in omgekeerde volgorde.



Let op: houd de rolstoel tegen als je de haken losmaakt, zodat de rolstoel niet van de oprijplaat afrijdt.

Silent elektrosysteem

Artikelnummer: -2195

Het Silent elektrosysteem is het trapondersteuningssysteem van Van Raam en bestaat uit 5 onderdelen: display, knoppenunit, accu, motor en trapas. Het gebruik van de eerste 3 onderdelen worden in deze handleiding toegelicht.

Bediening van het Silent smart display

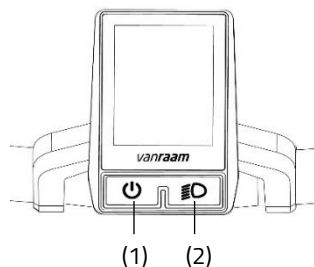
Het Silent smart display voorziet je van fietsinformatie, dit zal later verder toegelicht worden. Het display is met een beugel gemonteerd aan het stuur. Het display kan en hoeft niet verwijderd worden bij het verlaten van de fiets.

(1) Aan / uit

Met deze knop schakel je het elektrosysteem in.

(2) Fietsverlichting

De verlichting op de fiets gaat automatisch aan bij het inschakelen van het elektrosysteem. Door kort op deze knop te drukken kan de verlichting uit- (en in-) geschakeld worden.



Bediening van de knoppenunit

De knoppenunit is naast het handvat op het stuur gemonteerd. Met de knoppenunit bedien je het elektrosysteem.



De knoppenunit kan door je dealer aan de andere kant van het stuur gemonteerd worden.

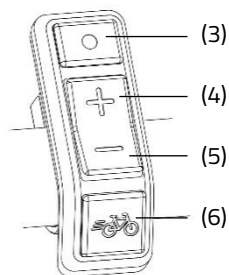
(3) Mode

Door deze knop kort in te drukken kun je wisselen tussen de verschillende mode schermen.

(4) Plus - Trapondersteuning verhogen

(5) Min - Trapondersteuning verlagen

(6) Starthulp

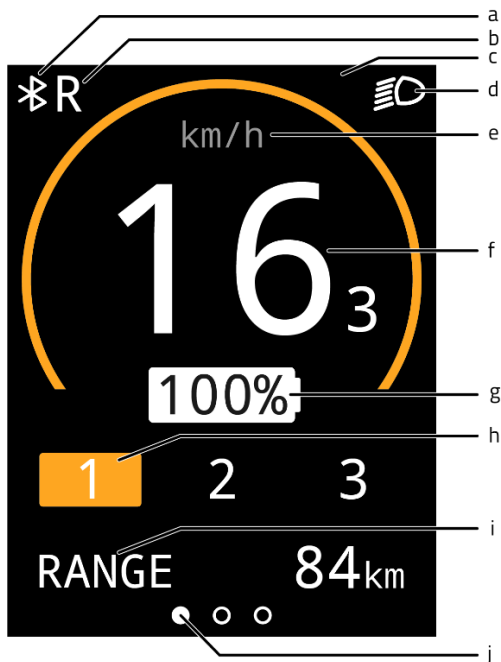


Informatiescherm

Na het opstarten van het electrosysteem wordt het informatiescherm getoond. Dit scherm geeft actuele fietsinformatie weer.



Het informatiescherm werkt alleen indien je het electrosysteem hebt ingeschakeld.



- (a) Bluetooth connectie
- (b) Achteruitrij-functie van (duim)gashendel is geactiveerd
- (c) Meldingenveld
- (d) Fietsverlichting
- (e) Aanduiding snelheidseenheid
- (f) Snelheid
- (g) Acculaadpercentage
- (h) Ondersteuningsstand
- (i) Mode schermen
- (j) Modescherm oriëntatiebalk

Mode schermen

Met de modeknop (3) kan het modescherm (i) ingesteld worden. Er kan gewisseld worden tussen de volgende 3 mode schermen tijdens het fietsen.

1. Actieradius [RANGE] (standaardweergave)

Dit is het aantal kilometers dat nog gefietst kan worden met de resterende accucapaciteit in de actieve ondersteuningsstand.



De actieradius is ondersteuningsstand afhankelijk en betreft een schatting, waardoor de werkelijke actieradius kan afwijken van de schatting. De actieradius is van diverse factoren afhankelijk. De actieradius wordt onder andere beïnvloed door: capaciteit van de accu, mate van ondersteuning, bandenspanning, rijsnelheid, gewicht van de berijder, belading en omgeving.

2. Trip afstand [TRIP]

Dit is de afstand die afgelegd is sinds de laatste reset van de tripteller. Door de modeknop één seconde vast te houden kan de trip teller gereset worden naar 0.



3. Totale afstand [TOTAL]

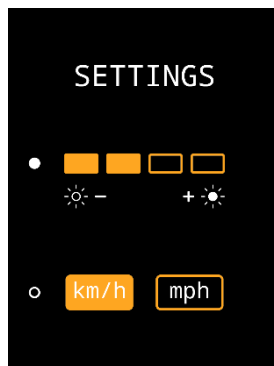
Dit is de totaal gereden afstand van de fiets, wanneer het elektro-systeem ingeschakeld is.



Instellingenschermb

In het instellingenschermb kan de helderheid van het scherm en de eenheid van afstand en snelheid gewijzigd worden.

Om in het instellingenschermb te komen dient de modeknop (3) en de plus knop (4) op hetzelfde moment één seconde vastgehouden te worden. Met de modeknop (3) kan er gewisseld worden tussen de instellingen. Met de plus- en min knop (4,5) kan de instelling gewijzigd worden. Om het instellingenschermb te verlaten moet de modeknop (3) één seconde ingedrukt worden.



Meldingen

In het informatiescherm kunnen verschillende symbolen weergegeven worden. De symbolen staan hieronder toegelicht. Meer informatie over de meldingen is te vinden in het hoofdstuk **“Mogelijke Storingen”**.



De fietsverlichting is geactiveerd



Er is een Bluetooth connectie actief



Geen communicatie met de accu



De achteruitrij-functie van (duim)gashendel is geactiveerd



De temperatuur van de controller is te hoog



De spanning is te hoog



Storing

Starthulp

Met de starthulp wordt de ondersteuning geactiveerd, tot een snelheid van 6 km/h, zonder zelf mee te trappen. Houd hiervoor de starthulpknop (6) ingedrukt. Als de knop opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie opnieuw geactiveerd.

Als je tijdens het fietsen op de starthulp knop drukt krijg je een “boost”. De boost heeft dezelfde maximale snelheid als de fiets. De geactiveerde ondersteuningsstand bepaalt de mate van ondersteuning van de starthulp en de “boost”.

De starthulp knop kan gebruikt worden voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden (starthulp).
- Extra ondersteuning tijdens het fietsen op een helling (boost).

Ondersteuningsstanden

Door middel van de ondersteuningsstanden 1, 2 en 3, kan de mate van trapondersteuning worden ingesteld. Tijdens het fietsen kan de ondersteuningstand gewisseld worden.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.



2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.



3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.



Achteruitfietsen

De achteruitrijfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Na enkele omwentelingen wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 3 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat je niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als je bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draait, zal de achteruitrijfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Ondersteuningsprogramma's

Een ondersteuningsprogramma is een set met instellingen dat de mate van ondersteuning bepaalt. Door een ander programma in te laden kan de mate van ondersteuning voor alle ondersteuningsstanden aangepast worden. De programma's zijn door de dealer of via de Van Raam app te wisselen.

Opladen van de accu



Gebruik de lader alleen als de omgevingstemperatuur tussen de 0 en 35 graden ligt.



Controleer in de winter de acculading om de maand, laad deze bij als er minder dan drie LED's branden.

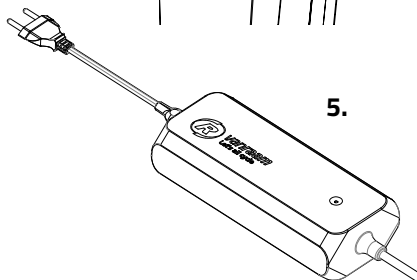
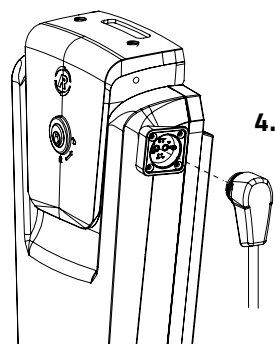
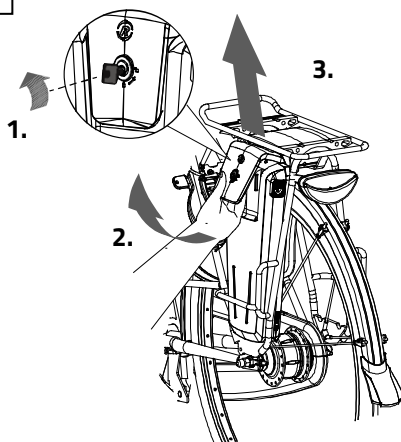
Volg de volgende stappen om de accu van de fiets te halen en op te laden:

1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.
4. Neem de accu mee naar binnen. Plaats **eerst** de laadconnector van de lader in het oplaadpunt van de accu.
5. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Op de accu zal nu een groene LED gaan knipperen en op de lader zal een rode LED gaan branden om aan te geven dat deze aan het laden is.



Let op! In het geval van geen goed contact tussen accu en lader zal de groene LED op de lader branden (stand-by modus). Dit kan duiden op onvoldoende connectie, haal de stekker uit het stopcontact en maak de connector van de lader schoon met een droge doek.

6. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd circa 2,5 uur bij een 13,6 Ah/36 V accu.



7. Zodra de accu is opgeladen, brandt de groene LED continu. Haal **eerst** de stekker van de lader uit het stopcontact.
8. Haal **daarna** de laadconnector van de accu.
9. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan de onderzijde van de accu stevig vast op de strip [B].
10. Til het handvat omhoog en druk de accu aan de bovenzijde vast in de controller.
11. Sluit vervolgens het handvat en vergrendel de accu.

Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.

