

Produktkatalog

Dreiräder

Elektromobil-Dreirad

Rollstuhlfahrräder

Tandems

Duo Fahrräder

Transportfahrräder

Tiefeinsteiger

Laufhilfe



vanraam[®]
Let's all cycle



Geschäftsleitung Van Raam, von links nach rechts: Jan-Willem Boezel, Marjolein Boezel, Ronald Ruesink

Van Raam

Bei Van Raam stellen wir einzigartigen Spezialfahrrädern her. Die Spezialisierungen von Van Raam sind Dreiräder, Elektro-Mobilitätsroller, Rollstuhlfahrräder, Tandems, Duo-Fahrräder, Transportfahrräder, niedrige Einstiegsräder oder auch Komfort-Fahrräder und die Gehhilfe. Mit Optionen und möglicherweise kundenspezifischen Anpassungen produzieren wir jedes Van Raam-Fahrrad, das in den Niederlanden einzigartig ist. Die Van-Raam-Fahrräder sind auch als Elektrofahrräder erhältlich. Die Van Raam-Fahrräder werden von unseren niederländischen und ausländischen Händlern verkauft und sind in fast allen europäischen Ländern und Nordamerika erhältlich.

Alle Informationen über Van Raam finden Sie unter www.vanraam.com, Videos auf YouTube und aktuelle Informationen über Facebook, Twitter, Instagram, Pinterest und LinkedIn.



Der Familienbetrieb Van Raam stellt bereits seit mehr als 110 Jahren niederländische Qualitätsfahrräder her.

Inhalt

Dreiräder	4
Elektromobil-Dreirad	22
Rollstuhlfahrräder	28
Tandems	34
Duo Fahrräder	42
Transportfahrräder	48
Tiefeinstieger	50
Laufhilfe	52
Optionen	53
Tretunterstützung, Van Raam E-Bike App und Akkus	56
Fahrradfabrik Van Raam	60
Van Raam Fahrrad kaufen	63

Bitte beachten Sie: Bei den Bildern der Fahrräder kann es sein, dass Abbildungen mit Optionen verwendet werden, die nicht zur Standardausführung gehören. Ferner können nach der Herstellung dieses Prospekts kleine Veränderungen an den Fahrrädern vorgenommen worden sein. Druck- und Satzfehler vorbehalten. Bitte lesen Sie vor der Verwendung unserer Fahrräder immer zuerst die Gebrauchsanleitung gut durch.



Dreiräder

Menschen, die nicht mehr mit einem normalen Zweirad fahren können, suchen nach einer guten und sicheren Alternative. Das Dreirad von Van Raam ist insbesondere für Menschen geeignet, die während des Radfahrens extra Unterstützung und Stabilität haben möchten. Mit den vielen Optionen und Anpassungen machen wir jedes Dreirad einzigartig. Alle Dreiräder sind auch als Elektrorad lieferbar.

Van Raam hat verschiedene Arten von Dreirädern:

- Traditionelle Dreiräder, Doppelbereifung hinten und ein Rad vorne, hohe Sitzposition.
- Dreirad mit Tiefeinstieg.
- Komfortables Dreirad mit Sitz, Tiefeinstieg und niedrigerer Sitzposition.
- Kompaktes elektrisches Scooterfahrrad, das auch ohne Treten verwendet werden kann.
- Dreirad mit zwei Rädern vorne und einem Rad hinten.

Dreiräder

Standardausrüstungen für Dreiräder

Die Dreiräder von Van Raam sind standardmäßig mit Folgendem ausgerüstet:

- Kunststoff-Kettenschutz
- umweltfreundliche Pulverbeschichtung
- Feststellbremse
- Lenkeinschlagbegrenzung
- fünf Jahren Garantie auf den Rahmen
- Automatische Akku Beleuchtung*
- Klingel
- Schloss*
- Differential* und einem verstellbaren Lenker

* Ausnahme: Husky hat keine Beleuchtung, Schloss und Differential. Husky und Mini haben keinen verstellbaren Lenkerstange. Fun2Go und Easy Sport haben kein Differential.

Merkmale von Dreirädern

Die Van Raam-Dreiräder haben die folgenden Merkmale:

- leichtlaufend
- stabil
- wendig
- modernes Design
- Trendfarben
- viele Optionen

Bei der Bestellung können für alle Dreiräder verschiedene Optionen wie elektrische Tretunterstützung, Fußschalen, spezielle Tretkurbeln, Bremsen und Lenker gewählt werden. Diese werden auf der Seite "Optionen und Tretunterstützung" besprochen.

Traditionelle Dreiräder

Das traditionelle Dreirad ist ein Fahrrad mit Doppelbereifung hinten und einem Rad vorne, wobei der Sattel über dem Tretlager sitzt. Sie treten fast

gerade nach unten und sitzen relativ hoch auf dem Fahrrad. Weil der Rahmen eines Dreirades sich in der Kurve nicht neigt, müssen sich manche Menschen erst daran gewöhnen, auf einem Dreirad zu fahren. Mit einem Vorderrad ist dieser Fahrrad Typ sehr wendig, was daher kommt, dass fast alle Van Raam-Fahrräder mit einem Differential ausgerüstet sind. Van Raam hat diesen Dreiradtyp in verschiedenen Größen.



Das Midi-Dreirad ist für Kinder ab etwa 8 Jahren oder kleinere Erwachsene geeignet.



Das Husky Dreirad ist für Kinder ab etwa 2 Jahren geeignet.



Das Maxi ist ein Erwachsenen Dreirad.



Das Mini Dreirad ist für Kinder ab etwa 4 Jahren geeignet.



Das Maxi Comfort ist ein Erwachsenen Dreirad mit Tiefeinstieg.



Parkbremse



Verstellbarer Lenker



Differential



Husky

Dreirad für Kinder



Husky

Dreirad für Kinder

Das Husky Dreirad wurde speziell für kleinere Kinder entwickelt, die Schwierigkeiten mit dem Gleichgewicht haben. Dieses fröhliche, leichtlaufende Dreirad hat ein speziell entwickeltes Tretlager, wodurch es dem Kind ermöglicht, gerade nach unten zu treten. In den Tretkurbeln sind standardmäßig Tretkurbelverkürzer integriert. Auf dem Husky kann kein Elektromotor zur Tretunterstützung angebracht werden.

Geeignet für:

Kinder ab etwa 2 Jahren.

Technische Daten

Innenbeinlänge	35 - 47 cm
Rahmenhöhe	23 cm
Einstiegshöhe	12 cm
Gewicht Rad	+/- 11 kg
Radlänge	98 cm
Radbreite	59 cm



Schiebestange und Rückenfixierung

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Mini

Kinderdreirad

Das Mini-Dreirad ist ein modernes Dreirad für Kinder. Es ist ein leichtlaufendes Fahrrad, das in schönen Farben erhältlich ist. Selbstverständlich ist das Mini mit diversen Optionen, wie einer Schiebestange, Rücken- und Fußfixierung und einem Elektromotor zur Tretunterstützung, erhältlich.

Geeignet für:

Kinder ab etwa 4 Jahren.



Technische Daten

Innenbeinlänge	47 - 59 cm
Rahmenhöhe	30 cm
Einstiegshöhe	20 cm
Gewicht Rad	+/- 21 kg
Radlänge	136 cm
Radbreite	60 cm



Schiebestange



Rückenfixierung
und Gurt



Midi

Dreirad

Das Midi ist ein Dreirad mit einem modischen Design, welches für jugendliche Benutzer oder kleinere Menschen geeignet ist. Es ist ein leichtlaufendes Dreirad mit einer soliden Verarbeitung und einem schönen Design. Selbstverständlich ist das Midi mit diversen Optionen wie einer stillstehenden Tretkurbel, Fußfixierung und einem Elektromotor zur Tretunterstützung erhältlich.

Technische Daten

Innenbeinlänge	66 - 80 cm
Rahmenhöhe	41 cm
Einstiegshöhe	25 cm
Gewicht Rad	+/- 27 kg
Radlänge	168 cm
Radbreite	75 cm

Geeignet für:

Das Midi-Dreirad ist für Kinder ab etwa 8 Jahren oder kleinere Erwachsene geeignet.



Feststellbremse



Gepäckträger mit Korb
und Schiebestange



Maxi

Dreirad für Erwachsene



Maxi

Dreirad für Erwachsene

Das Maxi hat ein modisches Design, es sorgt für Gleichgewicht und vermittelt während des Radfahrens das Gefühl von Sicherheit. Sie können auf dieses leichtlaufende Dreirad einfach aufsteigen und leicht Rad fahren. Selbstverständlich ist das Maxi-Dreirad mit diversen Optionen wie einem Stockhalter, einem Einkaufskorb, Fußfixierung und einem Elektromotor zur Tretunterstützung erhältlich.

Geeignet für:
Erwachsene.

Technische Daten

Innenbeinlänge	80 - 95 cm
Rahmenhöhe	53 cm
Einstiegshöhe	28 cm
Gewicht Rad	+/- 29 kg
Radlänge	180 cm
Radbreite	75 cm



Korb



Beleuchtung hinten

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Maxi Comfort

Dreirad mit tiefem Einstieg

Van Raam hat auch eine Variante des traditionellen Dreirades. Dieses hat einen tiefen geräumigen Einstieg und eine andere Sitzposition. Sie sitzen nicht über dem Tretlager, sondern etwas dahinter. Ihre Sitzposition ist dadurch etwas niedriger und Sie können jederzeit mit beiden Beinen den Boden erreichen und trotzdem die optimale Kniebewegung ausführen. Bei dieser Variante müssen Sie Ihr Bein beim Aufsteigen nicht zu sehr anheben, sondern können das Fahrrad unter ihrem Körper herziehen, um darauf zu sitzen. Durch den niedrig liegenden Schwerpunkt fühlt sich dieses Dreirad auch komfortabler an. Durch die andere Sitzposition werden Ihr Rücken, Ihre Schultern, Ihr Nacken und die Handgelenke weniger belastet. Das Maxi Comfort ist mit einem kleineren, normalen und einem extra großen Rahmen lieferbar. Für viele Menschen lässt sich dieses Fahrrad leichter als ein traditionelles Dreirad fahren. Es sind viele Optionen wie ein Schalthebel, Rückenlehnen, Fußschalen und ein Elektromotor zur Tretunterstützung erhältlich.



Geeignet für:

Das Maxi Comfort eignet sich für Erwachsene, die Probleme mit ihrem Gleichgewicht oder Mühe beim Auf- und Absteigen haben und die in einer ergonomischen Radfahrlage radeln möchten.

Technische Daten

Innenbeinlänge	67 – 82 cm oder 76 – 91 cm oder 85 – 100 cm
Rahmenhöhe	42, 51, 60 cm
Einstiegshöhe	23 cm
Gewicht Rad	+/- 32 kg
Radlänge	194 cm
Radbreite	75 cm



Niedriger Einstieg



Dreiräder mit Sitzfläche

Für Menschen, die komfortabel und stabil Radfahren möchten, gibt es ein Dreirad mit einem Tiefeinstieg, einer Sitzfläche mit Rückenlehne und einer nach vorne gerichteten Tretbewegung. Sie sitzen weniger hoch, wodurch Ihr Schwerpunkt tiefer liegt und sich das Fahrrad sofort vertraut und sicher anfühlt.

Nahezu jeder radelt mit diesem Rad einfach los, ohne sich vorher daran gewöhnen zu müssen. Durch den Komfortsitz haben Sie Unterstützung für den Rücken und eine geräumige Sitzfläche. Die vollkommen andere Radfahrhaltung belastet den Rücken, den Nacken und die Schultern viel weniger. Da Sie fast zwischen den Hinterrädern sitzen, haben Sie auch wenig Mühe, die Breite einzuschätzen. Von diesem Dreiradtyp gibt es eine Erwachsenen- und eine Juniorvariante. Außerdem gibt es noch eine sportliche Ausführung mit Unterlenker. Es gibt auch das kompakte elektrische Elektromobil-Dreirad; das Easy Go. Dreirad, Elektro-Dreirad und Scootmobil in einem.



Easy Rider

Komfortables Dreirad mit Sitzfläche

Das Easy Rider Dreirad für Erwachsene unterscheidet sich deutlich von anderen Dreirädern. Durch den einzigartigen Rahmen besitzt es einen Tiefeinstieg und eine stabile niedrigere Sitzposition. Dadurch, dass Ihr Schwerpunkt niedrig liegt, Sie auf einer Sitzfläche mit Rückenlehne sitzen und einen Lenker vor sich haben, fühlen Sie sich geschützt und sicher. Die Sitzhöhe und der Sitzwinkel sind einstellbar. Die nach vorne gerichtete Tretbewegung und Rahmenfederung sorgen für einen perfekten Fahrkomfort.

Die spezielle Radfahrrichtung belastet den Rücken, die Schultern und die Handgelenke viel weniger. Nahezu jeder radelt mit diesem Rad einfach los, ohne sich vorher daran gewöhnen zu müssen. Das Easy Rider ist mit diversen Optionen wie einer einhändig zu bedienenden Bremse, einem Rollatorhalter, Fußfixierung und einem Elektromotor zur Tretunterstützung erhältlich.



Sessel



Federung



Teilbarer Rahmen

Geeignet für:
Erwachsene, die komfortabel und ohne Angst auf einem schön gestalteten Dreirad fahren möchten.

Technische Daten	
Innenbeinlänge	69 - 95 cm
Einstiegshöhe	38 cm
Gewicht Rad	+/- 43 kg
Radlänge	210 cm
Radbreite	75 cm



Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Easy Rider Junior

Komfortables Dreirad mit Sitzfläche

Der Easy Rider Junior ist speziell für Kinder oder kleine Erwachsene konzipiert, die Schwierigkeiten mit der Stabilität haben. Dieses coole und flotte Dreirad mit einem Tiefeinstieg hat eine Sitzfläche mit Rückenlehne und bietet dadurch mehr Unterstützung als ein Fahrrad mit einem herkömmlichen Sattel. Der Rahmen ist für optimalen Komfort gefedert. Die nach vorne gerichtete komfortable Tretbewegung gibt dem Fahrrad einen sportlichen Charakter. Das Easy Rider Junior ist mit diversen Optionen wie Blinker, Armlehnen, Fußfixierung und einem Elektromotor zur Tretunterstützung erhältlich.

Geeignet für:

Kinder ab etwa 4 Jahren oder ältere Personen mit einer geringen Größe.

Technische Daten

Innenbeinlänge	47 - 73 cm
Einstiegshöhe	35 cm
Gewicht Rad	+/- 34 kg
Radlänge	175 cm
Radbreite	75 cm

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Bein- und Fußfixierung



Easy Sport

Sportliches komfortables Dreirad mit Sitzfläche

Das Easy Sport ist ein ideales Dreirad für sportlich eingestellte Menschen, die auch Komfort lieben. Mit diesem Liegedreirad kann man sowohl sportlich als auch entspannt fahren. Die ergonomische Sitzfläche, an welcher die Sitzhöhe und der Sitzwinkel einstellbar sind, sorgt für optimale Unterstützung. Die Rahmenfederung garantiert extra Komfort. Durch die Radfahrrichtung mit dem Lenker unten werden der Rücken, der Nacken, die Schultern und die Handgelenke viel weniger belastet. Die variabel einstellende Länge mit einer Auswahl aus verschiedenen Optionen sorgt für ein Liegedreirad, das sich nach Ihren Wünschen anpassen lässt.

Technische Daten

Innenbeinlänge	65 - 105 cm
Einstiegshöhe	52 cm
Gewicht Rad	+/- 31 kg
Radlänge	195 - 225 cm
Radbreite	80 cm
Sitzwinkel	35 - 45 Grad

Geeignet für:

Erwachsene Personen, die Mühe mit dem Gleichgewicht haben, sportlich eingestellt sind und trotzdem auf einem komfortablen, modernen Fahrrad fahren möchten.



Unterlenker



Federung



Gepäckträger



Easy Go

Elektromobil-Dreirad

Das kompakte elektrische Scooterfahrrad wurde für Menschen mit unbeständiger Kondition oder wechselnder Energie entwickelt. Auf diesem Dreirad haben Sie drei Wahlmöglichkeiten:

- Sie fahren ganz aus eigener Kraft.
- Sie fahren mit elektrischer Tretunterstützung und treten selbst mit.
- Sie fahren mit 100% elektrischer Unterstützung. Sie klappen die Fußplatte herunter, treten nicht mehr mit und verwenden das Fahrrad als Elektromobil.

Dies kann in verschiedenen Geschwindigkeiten erfolgen. Sie können einfach bestimmen, welche Art der Unterstützung Sie während Ihrer Fahrradtour gerne hätten.

Dieses Fahrrad ist sehr kompakt als auch wendig und eignet sich aus diesem Grund auch sehr, um Einkäufe damit zu erledigen. Mit der einstellbaren doppelten Federung erhalten Sie ein stabiles und komfortables Fahrverhalten. Um das Easy Go fahren zu dürfen, ist kein Führerschein oder eine andere Fahrerlaubnis nötig. Allerdings muss eine Versicherung hierfür abgeschlossen werden.



Geeignet für:

Erwachsene mit einer schwankenden Erkrankung oder einem schwankenden Energie- oder Leistungsniveau, die in die Pedale treten wollen, aber auch die Möglichkeit haben wollen, den Elektromotor alles machen zu lassen, wenn das Radfahren nicht (mehr) geht.

Technische Daten

Innenbeinlänge	75 - 90 cm
Einstiegshöhe	28,5 cm
Gewicht Rad	+/- 64 kg
Radlänge	166 cm
Radbreite	71,5 cm



Gashebel



Fußplatte



Einstellbare Federung



Dreiräder

Mit zwei Rädern vorne und einem Rad hinten

Für Menschen, die auf einem Dreirad, Probleme damit haben, die Breite einzuschätzen, gibt es ein Dreirad mit Doppelbereifung vorne und einem Rad hinten. Hierdurch kann der Fahrer des Fahrrades jederzeit gut einschätzen, ob er irgendwo durch- oder entlangfahren kann. Dieser Fahrradtyp wird auch T-Bike oder Trike genannt. Der Sattel dieses Fahrradtyps sitzt über dem Tretlager. Sie treten fast gerade nach unten und sitzen relativ hoch auf dem Fahrrad. Mit der Doppelbereifung vorne lenkt es sich etwas schwerer und man hat einen größeren Wendekreis als mit einem Rad vorne.



Viktoria

Dreirad mit zwei Rädern vorne und einem Rad hinten

Das Viktoria Dreirad von Van Raam wurde vor allem für Menschen entwickelt, die es schwierig finden die Breite des Dreirades einzuschätzen. So entstand die gut überschaubare Konstruktion mit Doppelbereifung vorn. Das Viktoria Dreirad hat einen sehr tiefen und geräumigen Einstieg. Selbstverständlich ist dieses Rad mit unterschiedlichen Optionen lieferbar. Mit einem Elektromotor haben Sie eine komfortable Tretunterstützung, die das Rad fahren auf diesem modern gestalteten Dreirad noch angenehmer macht.

Geeignet für:

Jugendliche und kleine Erwachsene, die Gleichgewichtsprobleme haben und die Breite schwer einschätzen können.

Technische Daten

Innenbeinlänge	63 - 81 cm
Rahmenhöhe	41 cm
Einstiegshöhe	18 cm
Gewicht Rad	+/- 28 kg
Radlänge	152 cm
Radbreite	78 cm



Viktor

Dreirad mit zwei Rädern vorne und einem Rad hinten

Das Viktor Dreirad von van Raam wurde vor Erwachsenen entwickelt, die es schwierig finden die breite eines Dreirades einzuschätzen. So entstand die gut überschaubare Konstruktion mit zwei Doppelbereifung vorn. Das Viktor Dreirad hat einen sehr tiefen und geräumigen Einstieg. Selbstverständlich ist dieses Rad mit unterschiedlichen Optionen lieferbar. Mit einem Elektromotor haben Sie eine komfortable Tretunterstützung, die das Rad fahren auf diesem modern gestalteten Dreirad noch angenehmer macht.

Technische Daten

Innenbeinlänge	80 - 96 cm
Rahmenhöhe	50 cm
Einstiegshöhe	16 cm
Gewicht Rad	+/- 30 kg
Radlänge	173 cm
Radbreite	86 cm



Geeignet für:

Das Viktor Dreirad ist geeignet für Erwachsene, die Gleichgewichtsprobleme haben und die Breite schwer einschätzen können.



Rollstuhlfahrer

Die Rollstuhlfahrer von Van Raam werden eingesetzt, um einen Rollstuhlfahrer auch mit dem Fahrrad transportieren zu können. Van Raam hat zwei Rollstuhlfahrer-Modelle: das OPair Rollstuhlfahrer und das VeloPlus Rollstuhltransportrad.

Beim OPair nimmt der Passagier im Sitz an der Vorderseite des Fahrrades Platz. Der Standardsitz kann auf viele verschiedene Arten eingestellt werden. Eventuell kann man auch eine eigene Sitzfläche montieren. Optional kann der Rollstuhlteil auch vom Fahrrad abgekoppelt werden und unabhängig als Rollstuhl verwendet werden.

Beim VeloPlus kann der Passagier im eigenen Rollstuhl sitzen bleiben. Fast jeder handbewegte Rollstuhl wird ohne große Anstrengung und ohne Transport durch eine andere Person schnell auf die kippbare Plattform des Rollstuhlrads gefahren und befestigt.

Die Rollstuhlfahrer haben viele Vorteile; Sie können direkt bis zu Ihrem Zielort vorfahren. Es entsteht sozialer Kontakt zwischen den beiden Personen, man ist hinsichtlich des Transports weniger von Dritten abhängig und Sie sind umweltfreundlich.

Mit der optionalen Tretunterstützung ist es für nahezu jeden und unter beinahe allen Umständen möglich, längere Entfernungen zurückzulegen.

Standardausrüstungen für Rollstuhlfahrer

Die Rollstuhlfahrer von Van Raam sind standardmäßig mit Folgendem ausgerüstet:

- 8 Gang
- Hydraulische Scheibenbremsen (vorne)
- V-Bremsen hinten
- Kunststoff-Kettenschutz
- Drifter Gel-Sattel
- umweltfreundliche Pulverbeschichtung
- Feststellbremse
- Lenkeinschlagbegrenzung
- fünf Jahre Garantie auf den Rahmen
- Automatische Akku Beleuchtung
- Einen verstellbaren Lenker
- Schloss
- Klingel





OPair

Rollstuhlfahrrad

Das OPair ist ein Rollstuhlfahrrad, mit dem Rollstuhlfahrer transportiert werden können. An der Vorderseite des Fahrrads ist ein Sitz für den Rollstuhlfahrer/Passagier angebracht. Der Fahrer hat von hinten eine gute Sicht auf die Straße und die Überwachung des Beifahrers. Der vordere Teil kann bei der teilbaren Ausführung einfach vom Fahrradteil abgekoppelt werden, so dass es vor Ort als Rollstuhl verwendet werden kann. Die leicht geneigten Vorderräder verleihen dem Fahrrad zusätzlichen Fahrkomfort und Stabilität. Der OPair Sitz mit verstellbarer Sitztiefe kann auf die Körpergröße des Passagiers abgestimmt werden. Das gleiche gilt für die verstellbare Neigung der Rückenlehne und die ausziehbaren Fußstützen. Optional sind Seitenlehnen erhältlich, wodurch das Fahrrad auch für Kinder oder kleinere Erwachsene geeignet ist. Das Fahrrad kann mit Hilfe der verschiedenen Optionen komplett angepasst werden. Es kann sogar ein eigener Sitz/eine eigene Sitzschale auf dem Fahrrad angebracht werden. Die Optionen finden Sie unter dem Punkt "Optionen" ab Seite 51. Der optionale Elektromotor bietet Ihnen Tretunterstützung beim Fahren.



Fußstützen



Teilbarer Rahmen



Federung und
Hydraulische
Scheibenbremsen



Technische Daten

Innenbeinlänge	80 – 95 cm
Rahmenhöhe	52 cm
Gewicht Rad	+/- 58 kg
Radlänge	214 cm
Radbreite	76 cm

Geeignet für:

Das gemeinsame Radfahren mit Kindern oder Erwachsenen, die nicht mehr selbstständig Rad fahren können, wodurch ein Transport einfach gemacht wird.

Neben der beschriebenen Standartausführung auf Seite 29 hat das OPair serienmäßig:

- Aufklapp - und Verstellbare Fußstützen
- Hüftgurt
- Armlehnen
- Wielafscherming



Teilbarer Rahmen

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



VeloPlus

Rollstuhltransportrad

Das VeloPlus wurde entwickelt, um Menschen, die in ihrem eigenen Rollstuhl sitzen bleiben, mit dem Fahrrad zu transportieren. Es ist kein Transfer zwischen Rollstuhl und Fahrrad nötig. Ohne Hebehilfe oder viel Kraftaufwand wird der Beifahrer auf die Plattform des Fahrrades gefahren.

Die kippbare Auffahrtsplatte macht es möglich, den handbewegten Rollstuhl einfach auf das Rollstuhlrاد zu fahren und mit der Rollstuhlverriegelung gut zu befestigen. Die niedrige Position des Rollstuhls auf dem Fahrrad vereinfacht das Auffahren und resultiert in einem niedrigeren Schwerpunkt. Die breit angebrachten und extra mitsteuernden Vorderräder sorgen für einen verkürzten Wendekreis und Stabilität. Mit dem optionalen Elektromotor haben Sie auch während des Fahrens Unterstützung.



32 **Hydraulische Scheibenbremsen**



Rollstuhlverriegelung



Kippbare Auffahrrampe



Geeignet für:

Das VeloPlus-Rollstuhlrاد eignet sich für fast jeden handbewegten Rollstuhl, bis zu einer Breite von 74 cm und bis zu einem Gewicht des Fahrers von 110 Kilogramm sowie des Fahrgastes (einschließlich Rollstuhl) 140 Kilogramm, geeignet. Der Rollstuhl kann schnell und einfach durch eine Person auf das Fahrrad gesetzt werden und eignet sich hierdurch sehr gut für Wohnheime oder Einrichtungen.

Neben den standard Optionen beschrieben auf Seite 29 hat das Velo Plus serienmäßig:

- Hüftgurt
- Rollstuhl Fixierhaken
- Speichenschutz
- Extra mitlenkende Vorderräder

Technische Daten

Innenbeinlänge	80 – 95 cm
Rahmenhöhe	52 cm
Gewicht Rad	+/- 64 kg
Radlänge	253 cm
Radbreite	110 cm

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Standardausrüstungen für Tandems

Die Tandems von Van Raam sind standardmäßig mit Folgendem ausgerüstet:

- 8 Gang
- Kunststoff-Kettenschutz
- umweltfreundliche Pulverbeschichtung
- Feststellbremse (nur bei Dreiräder)
- Lenkeinschlagbegrenzung
- fünf Jahren Garantie auf den Rahmen
- Automatische Batterie Beleuchtung
- Schloss
- Klingel
- Einem verstellbaren Lenker



Tandems

Die Tandems von Van Raam werden dazu genutzt, um das Radfahren gemeinsam zu genießen. Van Raam hat verschiedene Arten von Tandems:

- Twinny: Tandem mit zwei Rädern, bei dem zwei Erwachsene hintereinander sitzen.
- Twinny Plus: Dreirad-Tandem für hintereinander sitzende Erwachsene.
- Kivo: zweirädriges Tandem, bei dem ein Kind vorne und der Begleiter hinten sitzt.
- Kivo Plus: Dreirad-Tandem für ein Kind und eine Begleitperson, wobei das Kind vorne sitzt.
- Fun2Go: Duo-Fahrrad-Dreirad-Tandem, bei dem 2 Personen nebeneinander sitzen.
- FunTrain: Anhänger, der hinter ein Fun2Go Duo-Fahrrad gekuppelt werden kann und es ermöglicht, mit vier Personen zu fahren.

Durch den Tiefeinstieg, oder das fehlen eines Einstiegs sowie die verschiedenen Optionen werden die Tandems oft von Menschen genutzt, die nicht (mehr) selbständig Rad fahren können. Die leichtlaufenden Tandem können mittels des (optionalen) einschaltbaren Freilaufes so eingestellt werden, dass die Fahrer unabhängig von einander treten können, gleichzeitig treten können, oder das der Beifahrer gar nicht mit treten brauch. Das Twinny (Plus) Tandem ist auch in teilbarer Ausführung lieferbar.

Verschiedene Optionen

Die Tandems von Van Raam sind außerdem als Elektrotandem mit Tretunterstützung lieferbar. Es sind viele Optionen möglich, um das Tandem für fast jeden Verwendungszweck anzupassen. Wir stellen jedes Tandem einzigartig her und können so beispielsweise die Tandems nach eigener Wahl mit einer Steuerung vorne oder hinten produzieren.



Twinny

Zweirad-Tandem

Beim Twinny ist das Auf- und Absteigen durch den geräumigen Tiefeinstieg einfach. Es wurde mehr Raum zwischen dem Sattel der vorderen Person und dem Lenker des Beifahrers geschaffen, wodurch Sie nicht zu dicht beieinander sitzen. Sie können selbst bestimmen, auf welche Weise Sie zusammen Radfahren möchten. Durch den optionalen schaltbaren Freilauf können Sie entscheiden ob und wie Ihr Beifahrer treten möchten. Mit der Leerlaufnabe bestimmt der Fahrer wie der Beifahrer mittreten kann. Bei Lenkung an der Vorderseite hat die Leerlaufnabe zwei Stufen, welche gebraucht werden können:

- Die Pedalen des Beifahrers bewegen sich zusammen mit den Pedalen des Fahrers. Der Beifahrer kann seine Pedalen nicht stil halten.
- Die Pedalen des Beifahrers können sich unabhängig von den Pedalen des Fahrers bewegen und drehen sich im Leerlauf. Der Beifahrer kann nicht mittreten.

Bei Lenkung an der Hinterseite ist noch eine dritte Stufe verwendbar. In diesem Fall kann der Beifahrer mittreten aber tritt unabhängig vom Fahrer.



Schaltbare Nabe



Teilbarer Rahmen



Transfer Ständer

Für dieses Fahrrad sind viele Optionen erhältlich, so gibt es unter anderem eine teilbare Variante. Außerdem können Sie optional die Steuerung an die Rückseite montieren lassen. Weil wir jedes Fahrrad einzigartig herstellen, können Sie die vordere und hintere Rahmenhöhe nach Ihren eigenen Wünschen anpassen lassen. Mit einem Elektromotor haben sie eine komfortable Tretunterstützung, die das Fahren auf diesem Tandem noch viel einfacher macht.

Technische Daten

Innenbeinlänge	77 - 89 cm
Standard Rahmenhöhe	52 cm (aanpasbaar)
Einstiegshöhe*	V 37 cm, H 44 cm
Gewicht Rad	+/- 35 kg
Radlänge	259 cm
Radbreite	66 cm

Geeignet für:

Zwei erwachsene Personen, die beide keine Gleichgewichtsprobleme haben und Bewegung und sozialen Kontakt wichtig finden.

* V = Vorne
H = Hinten



Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Twinny Plus

Dreirad-Tandem



Twinny Plus

Dreirad-Tandem

Das Twinny Plus ist ein Dreiradtandem, das auf dem Twinny basiert, jedoch hinten zwei Räder hat. Durch diese zwei Räder ist es noch einfacher, auf- und abzustiegen wenn das Rad stillsteht. Das Twinny Plus verfügt über die gleichen Merkmale und Möglichkeiten wie das Twinny.

Technische Daten

Innenbeinlänge	77 - 89 cm
Rahmenhöhe	52 cm (anpassbar)
Einstiegshöhe*	V 38 cm, H 45 cm
Gewicht Rad	+/- 44 kg
Radlänge	261 cm
Radbreite	75 cm



Hinterseite



Fußschalen

* V = Vorne
H = Hinten

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Kivo

Eltern-Kind Zweirad-Tandem



Das Kivo ist ein Kind-Eltern-Tandem für eine erwachsene Person, die hinten sitzt und ein Kind, das vorne sitzt. Das Kind hat auf diese Weise einen guten Blick auf die Umgebung. Der Fahrer hat von hinten immer eine gute Sicht auf das Kind. Das Kivo hat einen Tiefeinstieg und ist dadurch einfach in der Verwendung. Das Kivo hat standardmäßig 8 Gänge und einen einschaltbaren Freilauf. Das Kivo ist auch als Dreiradvariante mit zwei Rädern hinten erhältlich. Auf allen Varianten ist ein optionaler Elektromotor möglich, womit Sie eine komfortable Tretunterstützung haben, die das Fahren auf diesem Tandem noch viel einfacher macht.

Geeignet für:

Kinder, die nicht selbständig Rad fahren können und unter Begleitung am Verkehr teilnehmen möchten.

Technische Daten

Innenbeinlänge*	V 50 - 62 cm, H 77 - 89 cm (anpassbar)
Rahmenhöhe*	V 30 cm, H 52 cm (anpassbar)
Einstiegshöhe*	V 36 cm, H 43 cm
Gewicht Rad	+/- 39 kg
Radlänge	244 cm
Radbreite	66 cm

* V = Vorne
H = Hinten



Schaltbare Nabe



Lenkung an der Hinterseite

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.

Kivo Plus

Eltern-Kind Dreirad-Tandem



Das Kivo Plus ist ein Kind-Eltern-Dreirad Tandem für eine erwachsene Person, die hinten sitzt und ein Kind, das vorne sitzt. Das Kind hat auf diese Weise einen guten Blick auf die Umgebung. Der Fahrer hat von hinten immer eine gute Sicht auf das Kind. Das Kivo Plus Dreiradtandem von Van Raam ist ideal um gemeinsam von einer Radtour zu genießen. Auf- und absteigen ist leicht bei dem Kivo Plus Tandem durch den geräumigen, tiefen Einstieg. Ausgeführt mit Doppelbereifung hinten statt einem, ist das Kivo Plus Tandem standfester. Durch diese zwei hinteren Räder wird es noch leichter auf- und absteigen wenn das Rad stillsteht. Das Kivo Dreiradtandem hat standardmäßig 8 Gänge und einen einschaltbaren Freilauf. Mit der Leerlaufnabe bestimmt der Fahrer wie der Beifahrer mittreten kann. Bei Lenkung an der Hinterseite hat die Leerlaufnabe drei Stufen welche gebraucht werden können:

1. Die Pedalen des Beifahrers bewegen zusammen mit den Pedalen des Fahrers. Der Beifahrer kann seine Pedalen nicht still halten.
2. Die Pedalen des Beifahrers können unabhängig von den Pedalen des Fahrers bewegen und drehen im Leerlauf. Der Beifahrer kann nicht mittreten.
3. In diesem Fall kann der Beifahrer mittreten aber tritt unabhängig vom Fahrer.

Technische Daten

Innenbeinlänge*	V 50 - 62 cm, H 77 - 89 cm
Rahmenhöhe*	V 30 cm, H 52 cm
Einstiegshöhe*	V 36 cm, H 45 cm
Gewicht Rad	+/- 48 kg
Radlänge	246 cm
Radbreite	75 cm

Geeignet für:

Kinder, die nicht selbständig Rad fahren können und unter Begleitung am Verkehr teilnehmen möchten.

* V = Vorne
H = Hinten



Fußschalen



Fun2Go

Duo Fahrrad

Das Fun2Go ist ein Duorad, ein Dreiradtandem, auf dem die Verwender nebeneinander sitzen. Eine Person lenkt, beide können treten. Die beiden Personen haben eine gute Sicht und können durch das Nebeneinander-Sitzen miteinander kommunizieren. Die Fahrer können ohne Einstieg aufsteigen und die Sitze können mit einem Hebel einfach auf den gewünschten Sitzabstand eingestellt werden. Die Wendigkeit des Fun2Go ist enorm, mit zwei Rädern hinten und einem Vorderrad kann er sich um seine eigene Achse drehen. Mittels des optional einschaltbaren Freilaufs können Sie bestimmen, ob der Beifahrer (eventuell erforderlich) mit tritt. Mit einem optionalen Elektromotor haben Sie Tretunterstützung, wodurch Sie unter allen Umständen ohne viel Anstrengung gut Rad fahren können.

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.



Korb



Fußplatte



Daneben gibt es noch viele andere Optionen, die das Fun2Go vervollständigen können. Es gibt auch einen Duo-Fahrradanhänger, den FunTrain, der es insgesamt drei Fahrgästen und einer Begleitperson ermöglicht, sicher mit dem Fahrrad zu fahren.

Geeignet für:

Das Fun2Go wird oft von Einrichtungen, Wohnheimen, Privatpersonen und Gemeinden für Personen genutzt, die nicht (mehr) selbständig am Verkehr teilnehmen können.

Technische Daten

Sitzhöhe	61 cm
Einstiegshöhe	keine
Gewicht Rad	+/- 69 kg
Radlänge	200 cm
Radbreite	113 cm



Einstellbare Sitze und extra dickes Sitzkissen



Drehbarer Sitz



Schaltbare Nabe



FunTrain

Duorad Anhänger

Der FunTrain ist ein automatisch, hydraulisch gebremster Duoradanhänger, der hinten an ein bestehendes oder neues Fun2Go Duorad gekoppelt werden kann. Auf diese Weise kann eine Begleitperson mit drei Beifahrern sicher Fahrrad fahren.

Auf das bestehende Fun2Go wird eine Anhängerkupplung montiert. Der FunTrain hat eine Sicherheitskoppelung, die sich nicht lösen kann und eine automatische, hydraulische Auflaufbremse. Der Fahrer des vorderen Duorads hat zu 100% die Kontrolle über den FunTrain und das Fun2Go.

Der Fahrer ist der einzige, der lenkt und bremst, alle Fahrer können in die Pedale treten. Optional kann man für die Beifahrer individuell festlegen, ob sie mit treten müssen, mit treten können oder überhaupt nichts tun müssen. Der FunTrain selbst verfügt über ein zusammenklappbares Stützrad, um den Duo-Fahrrad-Anhänger im ausgekuppelten Zustand leicht bewegen zu können.

Es können auch zwei FunTrains hinter ein Fun2Go gespannt werden, wodurch Sie mit 6 Personen Rad fahren können.



Geeignet für:

Einrichtungen, Wohnheime und Gemeinden, wo ein Begleiter mit mehreren Personen Rad fahren möchte.

Technische Daten

Sitzhöhe	61 cm
Einstiegshöhe	keine
Gewicht Rad	+/- 67 kg
Radlänge	197 cm
Radbreite	113 cm



Hydraulische Auflaufbremse



Extra dickes Sitzkissen



Fußschalen



Sonstige Van Raam Fahrräder

Van Raam stellt auch Transportfahrräder, ein komfortables Fahrrad mit niedrigem Einstieg und eine Gehhilfe her.

Daneben produziert Van Raam auch spezielle Fahrräder, die individuell für Menschen mit einer Behinderung maßangefertigt werden. So stellen wir zum Beispiel einzigartige Fahrräder für Menschen mit Zwergwuchs her, ein anderes Beispiel ist ein Fahrrad für jemanden, der keine Arme hat, diese Person lenkt mit dem Rücken und schaltet mit dem Fuß. Für weitere Informationen können Sie uns kontaktieren. Unsere Adressdaten finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.





Chat

Rikscha Transportfahrrad

Chat ist ein Rikscha-Fahrrad, bei dem ein Begleiter eine oder zwei Personen auf dem Fahrrad mitnehmen kann. Die beiden Beifahrer sitzen nebeneinander in einem speziell entworfenen ergonomischen Sitz vorne auf dem Fahrrad. Der Fahrer sitzt hinter diesem Cockpit und hat eine gute Sicht sowohl auf die Passagiere als auch auf die Straße.

Dank der Federung, der Ergonomie und der Sitzpolster bietet der Chat den Menschen die Möglichkeit, sich während einer komfortablen Fahrradfahrt miteinander zu unterhalten, Chat(ten). Der Chat ermöglicht es beispielsweise älteren Menschen, die Stadt gemeinsam mit jungen Menschen zu erkunden und die Rolle des "Reiseleiters" zu übernehmen und Geschichten aus der Vergangenheit zu erzählen. Auf diese Weise werden ältere Menschen für eine Weile aus ihrer Isolation herausgeholt. Das Chat Rikscha-Fahrrad ist serienmäßig mit der elektrischen Tretunterstützung von Van Raam ausgestattet. Optional kann der Chat mit einer Abdeckung erweitert werden, so dass die Passagiere vor Sonne und Regen geschützt sind.

Geeignet für:

Mit dem Chat ist es möglich, zusammen mit Erwachsenen und/oder Kindern, die nicht (mehr) in der Lage sein, selbstständig am Verkehr teilzunehmen.



Technische Daten

Innenbeinlänge	85 - 95 cm
Rahmenhöhe	52 cm
Einstiegshöhe	45 cm (Fahrer)
Gewicht Rad	+/- 97 kg
Radlänger	232 cm
Radbreite	111 cm

Schauen Sie sich auf www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.

Balance

Komfortables Fahrrad mit tiefem Einstieg

Das Balance Fahrrad mit Tiefeinstieg von Van Raam ist ein Komfortfahrrad mit einem Tiefeinstieg und einem einzigartig entwickelten Rahmen. Beim Balance Fahrrad reichen Sie immer mit beiden Beinen den Grund, ohne vom Sattel absteigen zu müssen und können somit mit optimal gestrecktem Bein Rad fahren. Der große Vorteil vom Balance ist die einzigartige ergonomische Sitzhaltung. Handgelenke, Schultern und Nacken werden während des Radfahrens kaum belastet.

Durch die mehr nach vorne gerichtete Tretbewegung können Sie die Kraft Ihrer Beine besser nutzen als bei einem traditionellen Fahrrad. Dadurch, dass der Schwerpunkt etwas tiefer liegt, ist das Radfahren besonders einfach und komfortabel.

Dieses Fahrrad ist viel mehr als ein Fahrrad mit niedrigem Einstieg, es ist sicherer, weil man bei einem Halt auf dem Sattel bleiben kann. Das Balance ist mit Elektromotor zur Tretunterstützung und vielen anderen Optionen erhältlich.



Geeignet für:

Menschen die Mühe mit dem Auf- und Absteigen haben, Menschen mit Nacken-, Schulter- und Handgelenksbeschwerden und Personen mit leichten Gleichgewichtsproblemen.

Technische Daten

Innenbeinlänge	67 - 82 cm oder 76 - 91 cm oder 85 - 100 cm
Rahmenhöhe	42 cm, 51 cm, 60 cm
Einstiegshöhe	23 cm
Gewicht Rad	+/- 22 kg
Radlänge	182 cm
Radbreite	66 cm





City

Laufhilfe

Die City Laufhilfe ist geeignet für Menschen, die Mühe mit dem Laufen haben oder denen langes Stehen Probleme bereitet. Ein Rollstuhl ist noch nicht nötig und Sie haben auch keine Vorliebe für einen Rollator. Ihr Körpergewicht wird vom Sattel der Laufhilfe getragen, was Ihre Beingelenke entlastet. Das Laufen macht viel weniger Mühe, wodurch Sie längere Strecken zurücklegen können. Daneben ist die Laufhilfe faltbar und wiegt wenig, so dass Sie diese leicht im Auto, Bus, Zug oder Flugzeug mitnehmen können.



Technische Daten

Innenbeinlänge	70 - 95 cm
Rahmenhöhe	47 cm
Einstiegshöhe	22 cm
Gewicht Rad	+/- 9 kg
Radlänge	113 cm
Radbreite	55 cm



Geeignet für:

Menschen, die Mühe mit dem Laufen haben oder durch langes Stehen Probleme bekommen.



Laufhilfe
Faltbar



Verkleinerte
Laufhilfe



Optionen

für Van Raam Fahrräder

Jedes Van Raam-Fahrrad ist mit vielen Optionen lieferbar wie: Körbe, Spiegel, Stockhalter, Unterbein- und Fußfixierung, Balancepedale, Gurte, Arm- und Rückenstützen, Blinker, Spezial Lenker, Aufstiegsplatten, hydraulische Bremsen, einhändige Bedienung, ein Schalthebel, um damit die Gangschaltung leicht zu bedienen, verschiedenen Gangschaltungssystemen, Kilometerzählern und speziellen Tretkurbel- oder Rahmenanpassungen. Zu jedem Fahrradtyp gehören einzigartige Optionen. Diese können Sie sich auf unserer Van Raam Website ansehen.

Mit einer exzentrischen Tretkurbel kann ein Bein einen anderen Drehumfang ausführen als das andere, wodurch Sie auch mit einer Beugebehinderung des Knies gut Rad fahren können. Mit einem Tretkurbelverkürzer kann ein Unterschied in der Beinlänge oder eine andere Behinderung des Beines kompensiert werden. Mit einer stillstehenden Tretkurbel kann auch mit einem Bein geradelt werden.

Da Van Raam jedes Fahrrad einzigartig produziert, sind spezielle Rahmenanpassungen kein Problem. Wir fertigen das Fahrrad vollkommen einzigartig nach Ihren Wünschen an, so fertigen wir Rahmen für außergewöhnliche Größen, Gewicht oder andere körperliche Einschränkungen her. Fragen Sie Van Raam nach den Möglichkeiten.



Fußschalen



Stockhalter



Exzentrische Tretkurbel



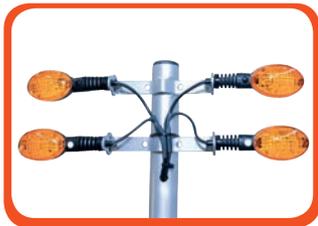
Schaltknüppel



Unterschenkel Fixierung



Verkürzte Tretkurbel



Blinkanlage



Rollstuhlhalter



Stilstehende Tretkurbel

Farben

Die Fahrräder haben pro Modell eine Standardfarbe und ein paar feste optionale andere Farben, daneben kann das Fahrrad in jeder gewünschten RAL-Farbe pulverbeschichtet werden.



Tretunterstützung

Van Raam verfügt über ein einzigartig entwickeltes elektrisches Tretunterstützungssystem, das Silent-System. Motorgehäuse, Akkus, Controller, Software und Display wurden speziell für und von Van Raam entwickelt. Bei diesem System müssen Sie während des Radfahrens mittreten. Beim Easy Go Scooterfahrrad können Sie auch zu 100% mit dem Motor fahren.

Das geräuschlose Silent-System ist standardmäßig mit einer Starthilfe ausgestattet: Falls gewünscht können Sie durch die Benutzung eines extra Druckknopfs auf dem Display im Abstand von ungefähr 10 Metern bis zu etwa 5 km/h Rad fahren ohne mitzutreten. Danach müssen Sie selbst mittreten. Bei dreirädrigen Fahrrädern mit Freilauf können Sie auch mit eingeschalteter Tretunterstützung rückwärts fahren. Die Silent-Motoren von Van Raam sind mit einer Traktionskontrolle versehen. Dies bedeutet, dass der Motor auf glattem Untergrund nicht durchdreht.

Es gibt einen Standard Silent-Motor und einen Silent HT. Der Silent HT erbringt ungefähr eineinhalb Mal mehr Leistung als der Standard Silent-Motor. Dieser HT-Motor ist in erster Linie für die schwereren Fahrräder gedacht, bei der Verwendung in bergiger Umgebung oder bei geringem Tretvermögen der (beiden) Radfahrer.

Der Bewegungssensor, der Kraftsensor im Tretlager und das einzigartige Software-system sorgen für eine optimale Unterstützung und einen effizienten Stromverbrauch. So wird die Unterstützung gleichmäßig auf- und abgebaut. Hierdurch werden plötzliche Bewegungen des Motors verhindert.

Bei jedem Van Raam Fahrrad welches mit Tretunterstützung geliefert werden kann, ist es möglich nachträglich eine Tretunterstützung einzubauen.



Das Silent-System von Van Raam wurde bereits mehrere Male mit internationalen Preisen ausgezeichnet. Das ist unter anderem der Tatsache zu verdanken, dass Van Raam schon seit vielen Jahren Erfahrung im Entwickeln von Elektrofahrrädern hat, die starke Belastung aushalten können.



Silent VR1F Motor



Silent HT VR2F Motor



Silent HT VR2R Motor



Schauen **Sie sich auf** www.vanraam.com alle Möglichkeiten an.

Akkus

Van Raam verwendet Lithium Ion Akkus von 10,7, 13,6 oder 24,8 Ah und 36 Volt. So kann eine Kapazität von 1.785 Wh erreicht werden. Die Akkus und die spezielle Software werden in Deutschland hergestellt. Bei fast allen Fahrrädern können optional zwei Akkupakete montiert werden. Die Akkus können einfach vom Rad entfernt werden und sowohl am Fahrrad als auch drinnen aufgeladen werden.



Slim Akku ± 13 Ah



**Rosenberger Konnektor
und Akku LED Display**



Ladegerät



Cube Akku ± 11 Ah



Cube Heavy Akku ± 25 Ah



Van Raam E-Bike App

Jetzt kostenloser Download aus dem Google Play Store oder Apple App Store, die Van Raam E-Bike App. Sie können:

- Die Van Raam app als luxuriöser Fahrradcomputer verwenden
- Selbst die Tretunterstützung während des Radfahrens anpassen
- SOS-Nachricht mit GPS-Position senden

Die Van Raam Dashboard-Applikation kann als luxuriöser Fahrradcomputer verwendet werden, während des Radfahrens auf einem Van Raam Elektrorad. Das Armaturenbrett auf der App zeigt während der Fahrt die aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtstrecke, zurückgelegte Kilometer, Akkukapazität und den Stromverbrauch an. Für weitere Radfahrdaten gibt es einen detaillierteren Bildschirm der unter anderem die Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Gesamtstrecke, Strom, Batteriespannung, Trittkraft und Trittfrequenz anzeigt. Die Van Raam App beinhaltet zudem eine Funktion mit der die Unterstützung des Elektromotors während der Fahrt verändert werden kann, in die 1., 2. oder 3. Stufe. Dies können Sie auswählen unter "Programme". Darüber hinaus können Sie eine SOS-Nachricht in Form einer Textnachricht mit Ihrer GPS-Position, dem Ort an dem Sie sich befinden, senden.

Alle Van Raam Fahrräder mit Tretunterstützung (E-Bikes), die ab Mai 2016 geliefert werden (mit Smart display), sind für die App verwendbar. Ältere Fahrräder können bei Van Raam umgebaut werden, so dass die App ebenfalls benutzt werden kann. Bitte nehmen Sie hierfür Kontakt mit Van Raam auf.



Weitere Informationen?

www.vanraam.com/smart



Fahrradfabrik Van Raam

Van Raam ist ein Familienunternehmen, das seit mehr als 110 Jahren besteht. Auf einer Fläche von über 13.500 m² arbeiten mehr als 180 Personen an der Produktion der Fahrräder in einer der saubersten und intelligentesten Fabriken der Niederlande. Bei Van Raam wird jedes Fahrrad von einem geraden Rohr bis zu einem kompletten Endprodukt in der Fabrik in Varsseveld hergestellt. Mit gut ausgebildetem Personal, durch kontinuierliche Innovation, eine moderne Produktionslinie und gründliche Marktforschung stellen wir Fahrräder her, die den Bedürfnissen der Kunden. Charakteristisch für Van Raam ist die Kombination von hochwertigem Wissen, solides handwerkliches Können und eine genaue Reaktion auf zeitgenössische Entwicklungen. Van Raam verwendet moderne Geräte, scheut sich aber auch nicht vor "altmodischer" Handarbeit zurück.

Qualität und Haltbarkeit sind bei Van Raam von größter Bedeutung. Van Raam ist nicht umsonst vom Ministerium für Wirtschaft, Landwirtschaft und Innovation zum 14. innovativsten Unternehmen in den Niederlanden erklärt worden. Darüber hinaus hat Van Raam in den letzten Jahren mehrere prominente Design-, Technologie- und Fahrradinnovationspreise gewonnen, wie den Innovationspreis, den Eurobike Gold Award, den Gewinner Gelderse fabriek van de toekomst und den Guus Hiddink Bedrijven Award.

Die Van Raam-Fahrräder werden mit einer CE-Erklärung geliefert und Van Raam arbeitet nach dem ISO 9001-System und der Zertifizierung des TÜV Rheinland.

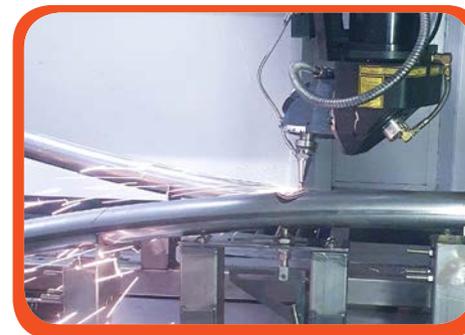
Produktionsprozess



1. Entwurf



2. Stahl



3. 3D-Laserschneiden



4. Fräsen



5. Maschinelles schweißen / Roboter



6. Schweißen



7. Löten



8. Strahlen



9. Pulverbeschichten



10. Teile sammeln



11. Radspeichen Maschine



12. Montieren

Van Raam Fahrrad kaufen

In unserer Fabrik in Varsseveld haben wir einen Ausstellungsraum mit allen Modellen. Hier können Sie die Fahrräder auf unserer Teststrecke nach Vereinbarung mit einem unserer Berater ausprobieren. Es ist jedoch nicht möglich, hier ein Fahrrad zu kaufen, dies kann über einen Händler oder Fahrradhändler in Ihrer Nähe erfolgen.

Wollen Sie eine Probefahrt machen? Kontaktieren Sie Van Raam, um einen Termin zu vereinbaren. Kontaktieren Sie Van Raam, um einen Termin in unserem Ausstellungsraum zu vereinbaren, wir beraten Sie gerne persönlich. Die Van-Raam-Fahrräder sind international bei den auf der Website aufgeführten Händlern erhältlich. Es gibt verschiedene Arten von Händlern. Händler, die Van Raam-Fahrräder warten, Händler, die eine Reihe von Fahrradmodellen zum Ausprobieren haben und Händler, die (fast) alle Modelle haben. Diese Händler liefern, justieren und warten das Fahrrad für Sie. Die Fahrräder können auch über fast jeden Fahrradhändler bestellt werden, der auch den regelmäßigen Service anbieten kann.

Wünschen Sie weitere Informationen?

Werfen Sie einen Blick auf www.vanraam.com/dealers





Wünschen Sie mehr Informationen?

Wir machen jedes Fahrrad zu einem Unikat, alle Fahrräder sind auf Ihre persönlichen Wünsche anpassbar. Aktuelle Informationen wie Preise, Händler und Neuigkeiten finden Sie über www.vanraam.com, die Videos auf YouTube sowie auf Facebook, Twitter, Instagram, Pinterest und LinkedIn.



IHR HÄNDLER:

Van Raam

Hersteller von Spezialfahrräder

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, Niederlande

☎ +31 (0)315 - 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com